

PLANBUD Paweł Opalka ul. Zjednoczenia 9/2 48-304 Nysa	Remont mostu św. Wojciecha w ciągu ul. Gen. Andersa w Głucholazach nad rzeką Białą Głucholaską w km 21 +673.
--	---

OPIS TECHNICZNY PLANU SYTUACYJNEGO

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem planowanej inwestycji jest remont mostu nad rzeką Białą Głucholaską w ciągu ulicy Gen. Andersa w Głucholazach (km 21 +673). Inwestorem jest Urząd Gminy Głucholazy, ul. Rynek 115, 48-340 Głucholazy.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI.

Przedmiotowy most dwuprzęsłowy, jednojezdniowy o szerokości jezdni 4,00m. Most posiada obustronne chodniki dla pieszych o szerokości 1,40m ograniczone od zewnątrz balustradą, a od jezdni odseparowane wyniesieniem na wysokość 0,24m. Odwodnienie mostu za pośrednictwem stalowych, obustronnych rynien krawędziowych z wyprowadzeniem poza obiekt na skarpy rzeki.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI.

Nie zmienia się zagospodarowania terenu wokół obiektu ani jego funkcji użytkowej.

3.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY.

Nie zmienia się sposobu użytkowania obiektu.

3.2. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH.

Odwodnienie nawierzchni na moście po pracach remontowych będzie odbywać się jak dotychczas poprzez istniejący spadek wzdłuż jezdni.

3.3. OŚWIETLENIE.

Na obiekcie nie występuje oświetlenie.

3.4. KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE.

W trakcie prac remontowych należy uważać na liczne sieci infrastruktury technicznej, które przebiegają w rurach osłonowych przez obiekt.

3.5. PROJEKTOWANA ZIELEŃ.

Nie przewiduje się zmian w istniejącej zieleni.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI TERENU.

Powierzchnia zajmowana przez most :

ok. 300,0m²

5. DANE O WPISIE DO REJESTRÓW ZABYTKÓW I OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Teren inwestycji ani remontowany most nie podlega ochronie konserwatorskiej.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Teren nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

PLANBUD Paweł Opalka ul. Zjednoczenia 9/2 48-304 Nysa	Remont mostu św. Wojciecha w ciągu ul. Gen. Andersa w Głucholazach nad rzeką Białą Głucholaską w km 21 +673.
--	---

7. ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.

Planowane przedsięwzięcie polegające na „remontie mostu drogowego”:

- nie jest przedsięwzięciem wymienionym w §2 ust.1 lub §3 ust.1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573, z późn. zmianami)
- nie spowoduje wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw i energii o nie mniej niż 20%,
- nie spowoduje wzrostu emisji o mniej niż 20%,

7.1. EMISJA HAŁASU.

Po wykonaniu robót nie zmieni się poziom hałasu w stosunku do obecnego poziomu. Podczas remontu źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy drobnego sprzętu budowlanego, np. uderzenia młotków podczas robót ciesielskich, praca młota wyburzeniowego podczas rozkuwania części przyczółków, itp. Przewiduje się realizację robót w porze dziennej na jedną lub dwie zmiany.

7.2. ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA.

Same prace związane z budową nie wpłyną znacząco ujemnie na zanieczyszczenie powietrza. Jedynym źródłem takiego zanieczyszczenia będą spaliny od maszyn pracujących na budowie.

7.3. WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE.

Inwestycja nie ma wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

7.4. POWIERZCHNIA TERENU.

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Projektowany remont mostu nie będzie miał negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

7.5. ŚWIAT ROŚLINNY.

Realizacja robót budowlanych nie ingeruje w istniejący świat roślinny, ani nie narusza gleby w jego okolicach. Roślinność w pobliżu mostu zostanie uporządkowana.

7.6. ZABYTKI KULTURY MATERIALNEJ.

Remont nie będzie wychodził swoim zakresem poza istniejący pas drogowy. Nie przewiduje się wpływu na nierozpoznane stanowiska archeologiczne.

7.7. GOSPODARKA ODPADAMI.

W czasie użytkowania mostu w przyszłości nie będą występowały żadne odpady zanieczyszczające środowisko. Podczas wykonywania prac związanych z remontem przedmiotowego mostu wystąpią odpady budowlane w postaci:

- elementy stalowe – na złom,

PLANBUD Paweł Opalka ul. Zjednoczenia 9/2 48-304 Nysa	Remont mostu św. Wojciecha w ciągu ul. Gen. Andersa w Głucholazach nad rzeką Białą Głucholaską w km 21 +673.
--	---

7.8. ŻYCIE I ZDROWIE LUDZI.

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie prac remontowych należy odpowiednio oznakować teren budowy. Teren powinien być oświetlony w porze nocnej. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki bhp.

Projektant :
mgr inż. Paweł Opalka